

فريق خبراء الأمم المتحدة المعني بالأسماء الجغرافية

دورة عام 2023

نيويورك، 1-5 أيار/مايو 2023

البند 7 من جدول الأعمال المؤقت*

المنافع الاجتماعية والاقتصادية، ودعم التنمية
المستدامة، والتدابير المتخذة والمقترحة لتنفيذ القرارات

معالجة مختلف الأسماء الجغرافية المقترحة لتسمية الموانئ

موجز**

استثمرت حكومة إندونيسيا مؤخرا بكثافة في الموانئ والمطارات والطرق التي تستوفى عليها رسوم المرور. وحُدِّد الاستثمار باعتباره المشروع الاستراتيجي الوطني الذي يهدف إلى دعم النمو الاقتصادي والاجتماعي في البلد نتيجة لللائحة الرئاسية رقم 109 لعام 2020 لتعديل اللائحة الرئاسية رقم 3 لعام 2016 بشأن تسريع تنفيذ المشروع الاستراتيجي الوطني. ويتمثل أحد هذه المشاريع في ميناء تم بناؤه حديثا يسمى مرفأ كيجينغ (Kijing Terminal)، ويقع على الساحل الغربي لبورنيو باتجاه مضيق كاريماتا في ريجنسي ميمباواه، بمقاطعة كاليمانتان الغربية.

وتنص اللائحة الحكومية رقم 2 لعام 2021 بشأن توحيد الأسماء الجغرافية على وجوب اتباع أحكامها في تسمية جميع المعالم الجغرافية، بما في ذلك المعالم المبنية حديثا. ومع اقتراب التشيين الرسمي للميناء من قبل رئيس إندونيسيا، تم اقتراح العديد من الأسماء من قبل وزارة النقل والجهات المشغلة للميناء والحكومة المحلية على صعيدي الريجنسي والمقاطعة، والمجتمع المحلي. وقد أثارت هذه القضية نزاعات متعلقة بالتسمية على المستوى الوطني.

* GEGN.2/2023/1.

** أعد التقرير الكامل كلٌّ من ألدبلا برادانا وأرماند مولانا يوسف وفاضلل أبريانتو نوغراها من وكالة المعلومات الجغرافية المكانية. وسيستاح التقرير عبر الرابط التالي: https://unstats.un.org/unsd/ungegn/sessions/3rd_session_2023، باللغة التي قُدِّم بها فقط، بوصفه الوثيقة GEGN.2/2023/46/CRP.46.



وتتولى وكالة المعلومات الجغرافية المكانية (Badan Informasi Geospasial)، بصفتها السلطة الوطنية المعنية بالأسماء في إندونيسيا، استكشاف عملية تسمية المواقع الجغرافية من خلال المشاركة العامة والتعاون مع أصحاب المصلحة والحفاظ على تراث الحكمة المحلية لتحديد حل مختلف أسماء الموانئ المقترحة. ويصف التقرير الخطوات المتخذة والتحديات المطروحة والفرص المتاحة أثناء عملية تسمية الميناء.
