



Conseil économique
et social

Distr.
LIMITÉE

E/CONF.90/L.14 (Abstract)
1er avril 1997
FRANÇAIS
ORIGINAL : ANGLAIS

SIXIÈME CONFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE
RÉGIONALE POUR L'AMÉRIQUE
New York, 2-6 juin 1997
Point 5 g) de l'ordre du jour provisoire*

EXAMEN DES TECHNIQUES NOUVELLES EN MATIÈRE D'ACQUISITION,
MANIPULATION, STOCKAGE ET PRÉSENTATION DES DONNÉES
CARTOGRAPHIQUES, UNE IMPORTANCE PARTICULIÈRE ÉTANT DONNÉE
À LEURS APPLICATIONS POSSIBLES DANS LES PAYS EN
DÉVELOPPEMENT : LEVÉS HYDROGRAPHIQUES ET CARTES MARINES

Office of Coast Survey : modernisation de la production
de cartes marines

Document présenté par les États-Unis d'Amérique**

Résumé

Dans le cadre d'une stratégie globale de modernisation, l'Office of Coast Survey (CS) de la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) a depuis deux ans complètement refondu ses techniques de production de cartes marines. Cette refonte repose sur la mise en oeuvre d'une technique de préparation informatisée par trame. Cette technique a permis de créer une base de données par trame haute résolution pour toute la série de cartes marines – soit 1 000 cartes –, l'objectif étant la "maintenance continue" de toute la série. On pourrait ainsi disposer en temps réel d'une nouvelle édition de toutes les cartes, qui pourrait être sollicitée par des moyens numériques pour affichage informatique ou impression à la demande. Cette technique de préparation peut être mise en oeuvre en utilisant les services d'un partenaire privé qui a les droits exclusifs de la commercialisation de la série de cartes numériques par trame sur doc et sur disquettes compatibles avec les systèmes d'affichage de cartes marines électroniques tramées. Dans le cadre de la première étape sur la voie de la maintenance continue, le CS élabore actuellement un service de mise à jour en ligne qui permettra aux navigateurs

* E/CONF.90/1.

** Établi par le capitaine Nicholas A. Prahl et Douglas L. Brown, National Ocean Service, National Oceanic and Atmospheric Administration.

d'avoir directement accès à une base de données certifiées contenant toutes les corrections aux avis aux navigateurs (actualisés à partir des avis locaux fournis par les garde-côtes des États-Unis) et correspondant en permanence à la dernière édition de l'avis aux navigateurs hebdomadaires de la NIMA. Ce service sera accessible sur l'Internet (site Web du CS). Les mises à jour des produits seront d'abord de simples listes des plus importantes modifications apportées à chaque carte; par la suite, on y trouvera également des fichiers de tracé plus perfectionnés et des annexes graphiques de tous les changements apportés.

Pour assurer la compatibilité avec des systèmes de visualisation à balayage vectoriel et d'information concernant des cartes marines électroniques (ECDIS) plus perfectionnés, le CS a mis en chantier des ensembles de données vectorielles conformes au format (S-57, éd. 3) pour un ensemble déterminé de thèmes cartographiques critiques (limites des chenaux, aides à la navigation, etc.). Tout porte à croire que les pilotes de la marine et les fabricants de systèmes de préparation de cartes marines électroniques utiliseront ces thèmes vectoriels déterminés en liaison avec les fichiers de trame.
